



Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten **Inge Aures SPD**
vom 08.03.2016

Sanierungsbedarf der Staatsstraßen im Regierungsbezirk Oberfranken – Konkrete Benennung der sanierungsbedürftigen Streckenabschnitte

Mit einer Schriftlichen Anfrage vom 22. Oktober 2015 hat der Vorsitzende der SPD-Landtagsfraktion, Markus Rinderspacher, den Sanierungsbedarf bei den Staatsstraßen im Freistaat Bayern abgefragt Drs. 17/9554. Die Antworten beinhalteten die sanierungsbedürftigen Strecken (in Kilometern) bzw. den prozentualen Streckenanteil, für den grundlegende Sanierungen erforderlich sind. Nicht abgefragt wurden die konkreten Streckenabschnitte (Name der betroffenen Staatsstraße bzw. Nummer des Streckenabschnitts), welche einer Sanierung bedürfen.

Daher frage ich die Staatsregierung;

Ich bitte um konkrete Benennung der sanierungsbedürftigen Streckenabschnitte der Staatsstraßen im Regierungsbezirk Oberfranken (bitte aufgeschlüsselt nach Landkreisen und kreisfreien Städten)?

Antwort

des Staatsministeriums des Innern, für Bau und Verkehr
vom 15.04.2016

Die Schriftliche Anfrage nimmt Bezug auf die Beantwortung von mehreren Schriftlichen Anfragen des Herrn Abgeordneten Markus Rinderspacher vom 22. Oktober 2015 zum Sanierungsbedarf der Staatsstraßen in den Regierungsbezirken und Landkreisen des Freistaats. In der Beantwortung wurde darauf hingewiesen, dass die genannten Sanierungsbedarfe anhand bayernweiter Durchschnittswerte aus dem Jahr 2011 ermittelt wurden. Im Einzelfall können diese vereinfacht ermittelten Werte, insbesondere bei kleinen Einheiten, deutlich vom tatsächlich notwendigen Investitionsvolumen für Sanierungsmaßnahmen abweichen. Für die Verteilung der Bestandserhaltungsmittel sind neben dem Fahrbahnzustand auch die Netzlängen und Verkehrsleistungen sowie die Brückenflächen und der Bauwerkszustand maßgebend.

Der Freistaat hat in den vergangenen Jahren die Erhaltung der Staatsstraßen massiv gestärkt. Seit 2006 wurden die Bestandserhaltungsmittel für Staatsstraßen deutlich erhöht. 2016 stehen dafür 150 Millionen Euro zur Verfügung, 130 Prozent mehr als noch 2006. Seit 2006 hat der Freistaat mehr als 1,1 Milliarden Euro (einschließlich 2016 sogar 1,3 Milliarden Euro) in die Staatsstraßenerhaltung investiert. Das hat zu einer erkennbaren Verbesserung des Straßenzustands geführt. Das werden auch die aktuellen Auswertungen zum Zustand bayerischer Staatsstraßen zeigen. Derzeit liegen aber nur die Ergebnisse der regelmäßig durchgeführten Zustandserfassungen und -bewertungen (ZEB) des Staatsstraßennetzes für 2011 vor, auf deren Grundlage auch die oben genannten Anfragen des Herrn Abgeordneten Markus Rinderspacher beantwortet wurden. Mit den aktuellen Ergebnissen der Erfassung 2015 wird noch in der ersten Jahreshälfte 2016 gerechnet.

Vor dem genannten Hintergrund sind nachstehend die nach aktuellem Kenntnisstand für 2016 vorgesehenen Erhaltungsmaßnahmen an Staatsstraßen im Regierungsbezirk Oberfranken aufgelistet:

Landkreis	Straße	Maßnahme	Kosten [Mio. €]
Coburg	St 2202	Ausbau Tambach – Altenhof	0,92
Kronach	St 2201	Umbau Schauberg – Landes- grenze	0,80
Lichtenfels	St 2197	Erneuerung Ortsdurchfahrt (OD) Bad Staffelstein (Lärmsanierung)	0,30
Lichtenfels	St 2203	Erneuerung OD Roth	0,06
Lichtenfels	St 2208	Erneuerung der Brücke über die Rodach bei Redwitz	2,49
Bamberg	St 2188	Umbau westl. Heiligenstadt Bau- abschnitt (BA) 2	1,20
Bamberg	St 2190	OD Straßgiech – Scheßlitz (ohne Bauwerke)	0,60
Bamberg	St 2190	Erneuerung Brücke über Pünzen- bach in Straßgiech	0,60
Bamberg	St 2210	Felssanierung Wattendorfer Berg	0,20
Bamberg	St 2244	Erneuerung Brücke ü. Möstenbach bei Strullendorf	0,20
Bamberg	St 2244	Erneuerung Brücke ü. Ruhstock- graben b. Strullendorf	0,20
Forchheim	St 2186	Instandsetzung zweier Stützbau- werke in Wüstenstein	0,07
Forchheim	St 2243	Erneuerung OD Neunkirchen in Teilabschnitten	0,05
Forchheim	St 2264	Erneuerung Schlammersdorf – Neuses	0,50
Forchheim	St 2760	Erneuerung Stützbauwerk in Pretzfeld	0,75
Bayreuth	St 2120	Fahrbahnsanierung in der OD Neuhaidhof	0,25
Bayreuth	St 2162	Sanierung Stützmauer OD Hain- bronn	0,05
Bayreuth	St 2163	Fahrbahnsanierung in Goldmühl	0,10
Bayreuth	St 2183	Fahrbahnsanierung OD Ram- senthal	0,12
Bayreuth	St 2181	Inst. der Uferbefestigung i. d. OD Warmensteinach	0,10
Bayreuth	St 2182	Inst. der Entwässerung südlich Wasserknoten	0,30

Landkreis	Straße	Maßnahme	Kosten [Mio. €]
Bayreuth	St 2189	Felssicherung östlich Kainach	0,04
Bayreuth	St 2185	Erneuerung der Fahrbahn nördlich Glashütten	0,30
Bayreuth	St 2663	Erneuerung der Fahrbahn östlich Kirchenbirkig	0,75
Bayreuth	St 2177	Teilerneuerung Stützmauer Neu- mühle	0,50
Hof	St 2192	Oberbauverstärkung südlich Joditz	0,10
Hof	St 2194	Erneuerung d. Fahrbahn südöstl. Schwarzenbach a. W.	0,45
Hof	St 2177	Erneuerung der Fahrbahn in Schwarzenbach/S.	0,10
Hof	St 2194	Erneuerung der Fahrbahn in Münchberg	0,15
Hof	St 2195	Erneuerung der Fahrbahn in Helmrechts	0,10
Hof	St 2196	Ern. d. Fb. Lichtenberg – Blech- schmittenhäuser	0,28
Hof	St 2693	Erneuerung der Fahrbahn westlich Leupoldsgrün	0,25
Hof	St 2195	Erneuerung der Fahrbahn südlich Weidesgrün	0,20
Kulmbach	St 2189	Felssicherung südlich Wonsees	0,13
Kulmbach	St 2189	Fahrbahnsanierung nördlich Wonsees	0,20
Kulmbach	St 2189	Fahrbahnsanierung westlich Thurnau	0,25
Kulmbach	St 2182	Fahrbahnsanierung in der OD Kauernsdorf	0,05
Wunsiedel	St 2176	Fahrbahnerneuerung in der OD Marktleuthen	0,20
Wunsiedel	St 2180	Fahrbahnsanierung östlich und westlich Bernstein	0,40
Wunsiedel	St 2665	Fahrbahnsanierung in der OD Holenbrunn	0,20
Wunsiedel	St 2665	Fahrbahnsanierung südlich Wun- siedel	0,23
Wunsiedel	St 2665	Fahrbahnsanierung nordöstlich Wunsiedel	0,24